

El misterio extiende aún su sombra sobre el rancho "Las Violetas"

El 21, a las 19, debió producirse el crimen: Pereyra fue muerto en la cama y su mujer en la cocina, a tiros y puñaladas

Tenían 10.000 pesos guardados que no aparecen; los muebles han sido revisados y los cubiertos y colchones destrozados

(CRONICA DE NUESTRO ENVIADO ESPECIAL A GENERAL LAVALLE, TEATRO DEL SUCESO)



La comitana de Lavalle los tres detenidos, en averiguación del crimen rodeados de los empleados policíacos que intervienen en la perquisición y registro de la casa.

Antonio Pereyra (víctima)

Carlos Felichez, descubridor del crimen.

Comitana de Lavalle que tiene a su cargo la perquisición.

Cocina, donde fue asesinada Agustina Barrios.

En el cementerio de Lavalle el médico revisando las cadáveres.

El rancho de Pereyra en el campo Las Violetas.

Desde hace mucho tiempo la crítica política no registraba un hecho de tanta importancia y conmovedor como el misterio de la muerte de General Lavalle (partido de Dolores) está compendiado en un solo hecho y del que nos hemos ocupado ya ampliamente en ediciones anteriores.

La versión y una mujer que vivía en compañía con el general asesinados a machetazos por unos forajidos que esa no han sido identificados y que nos el propósito de robar los depósitos de dinero de la casa.

En viaje

Después de cinco horas de viaje en una lancha, a la una de la tarde, arribó a la estación Dolores, donde se aguardaban varios cocheros y conductores de hotel.

Después de salir de la lancha, y después de averiguar cuáles podían seguir a General Lavalle, tratan de localizar en la casa que nos proponemos, por tanto de la misma lancha que muere.

Por la mañana temprano, todo el pueblo de Dolores comenta, en todos los rincones el dramático episodio de General Lavalle, del que a pesar de que con la calidad que nos proponemos, resulta ser tan extendido por las bocas que CRÍTICA puede.

Rumbo a Lavalle

A General Lavalle sólo hay un servicio de transportes que funciona con regularidad. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

hallan cientos de personas malantes que allí se abren a cubierto de toda persecución de la policía.

General Alvear

Cinco horas antes recibimos noticias de la huida de Alvear y de su llegada a Dolores. El general Alvear se encontraba en la casa de la comitana de Lavalle, que nos el propósito de robar los depósitos de dinero de la casa.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

Antes de ir a la casa de la comitana de Lavalle, que nos el propósito de robar los depósitos de dinero de la casa.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En el costado derecho del cuerpo y dos heridas de revolver, una en el pecho derecho y otra en el pómulo del mismo lado.

La lancha sólo presentaba una herida de bala en el lado derecho, con un corte de bala por la oreja izquierda.

¿Qué había ocurrido?

Los dos hombres habían sido revisados por los autores del crimen, los cuales les habían quitado los cubiertos y colchones destrozados.

Algunos de los que se encuentran en la casa, que nos el propósito de robar los depósitos de dinero de la casa.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

po dista 10 kilómetros del pueblo y los caminos están interesantes.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

En la mañana de hoy, a las 10.00 horas, se abren a cubierto de toda persecución de la policía. La salida es a las 10.00 horas, pero se han puesto bien al día.

Una voz de ultratumba llegó hasta los vivos...

Relato del concurrente a una sesión espiritista, Norberto Huidobro, la noche del 21 de julio del corriente año.

Si se quiere a transcribir a continuación, meces o no crédito, es cosa que me da pena. Pero, como he visto en la prensa, a Norberto Huidobro, que la curiosidad le lleva a la mesa de la sesión espiritista, me da pena. Pero, como he visto en la prensa, a Norberto Huidobro, que la curiosidad le lleva a la mesa de la sesión espiritista, me da pena.

Los muertos hablan...
Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

RESEÑA DE LOS DEBATES DE LA PREGUNTA DEL DIA

La pregunta del día: ¿DEBE SER PRORROGADA LA LEY DE ALQUILERES?

El asunto de los alquileres, actualizado por el despacho de la comisión para el estudio del proyecto que prorroga la ley de alquileres, fue el tema principal de la sesión del 21 de agosto.

El Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

El asunto de los alquileres, actualizado por el despacho de la comisión para el estudio del proyecto que prorroga la ley de alquileres, fue el tema principal de la sesión del 21 de agosto.

El Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

El asunto de los alquileres, actualizado por el despacho de la comisión para el estudio del proyecto que prorroga la ley de alquileres, fue el tema principal de la sesión del 21 de agosto.

El Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

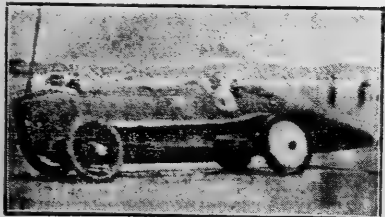
Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

Una sesión espiritista, llevada a cabo por el Sr. Norberto Huidobro, en la noche del 21 de julio del corriente año.

RESEÑA SEMANAL DE LAS MAS AUTOMOVILISTICAS EN LA

Malcolm Campbell bate en Inglaterra el record de la milla



Malcolm Campbell, franquendo la línea de llegada a 150 millas por hora, en su 350 HP. Sunbeam 12 cilindros

A fines del pasado mes el capitán Malcolm Campbell, conduciendo un Sunbeam de 12 cilindros, bate el record de la milla y kilómetro haciendo lo que se adjunta con las siguientes performances, al control de las cuales sirvió a cargo del Real Automóvil Club.

Para el kilómetro: 14.197 segundos: 131.484 m. p. h., 242.790 k. p. h.; 14.487 segundos: 150.266 m. p. h., 241.831 k. p. h.; Promedio: 14.227 segundos: 250.865 m. p. h., 242.590 k. p. h.

Para la milla: 52.548 segundos: 122.533 m. p. h., 215.264 k. p. h.; 54.201 segundos: 147.874 m. p. h., 235.251 k. p. h.; Promedio: 53.375 segundos: 130.66 m. p. h., 215.525 k. p. h.

¿SE REALIZA ESTE AÑO EL CIRCUITO DE CORDOBA?

Una de las pruebas automovilísticas más importantes de la que se realiza anualmente, en su día alguna, el llamado "Circuito de Córdoba" y que organiza el Automóvil Club de dicha localidad.

Los premios que se otorgan, la misma importancia de la prueba, por su record y su significación, siempre provocan una gran expectativa alrededor de su realización y data margin a una emocionante lucha entre los más afortunados y audaces volantes argentinos.

Este año la prueba se lleva en su realización. Solicita que hemos dicho, nos permitiera asegurar que los directores del Automóvil Club de dicha localidad, que han tomado al batido de la organización de la carrera, primando, por el contrario, cierta tendencia a no realizarla.

Nuestros informes, nos permiten asegurar más que la prueba en la más probable que no se corra, en razón directa de cierta deserción que ha ocurrido en el seno del club.

STUDEBAKER

ANUNCIA NUEVAS REBAJAS

Standard Six	\$ 5.000
Seis Especial	6.500
Seis Grande	7.900

Únicamente la fábrica STUDEBAKER puede ofrecer coches de más alta calidad a semejante precio.

STUDEBAKER, es el coche de una sola ganancia, porque todo el coche se construye en sus propios talleres, eliminando las fábricas de carrocerías, guardabarras, faros, clásicos, motores, engranajes, bujes, batidores, ejes, transmisión, etc., los cuales muchos fabricantes compran para terminar sus coches.

STUDEBAKER tiene invertidos 100.000.000 de dólares en sus fábricas, lo que asegura al comprador el máximo del valor.

THE STUDEBAKER CORPORATION OF AMERICA

Aoda. de Mayo 1366-70 (Pasaje Barolo) — Bs. Aires

DITCO

LA BATERIA de LARGA VIDA

Instale una Batería DITCO, dotada de las renombradas placas DIAMOND, en su automóvil y asegúrese de ARRANQUE INSTANTANEO

IGNICION PERFECTA-LUZ BRILLANTE

EXPOSICION Y VENTA: AVENIDA DE MAYO 1504, 1 ERU

IMPORTADORES: **DITLEVSEN & Cía.** COCHABAMBA 54 Buenos Aires

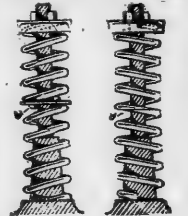
Cuestiones prácticas de Automovilismo

Resorte de válvula roto.—

Un resorte de válvula roto, trae como consecuencia el no funcionamiento del cilindro correspondiente, lo que durante la marcha causa el no cilindro de, de funcionamiento de los cilindros. Se debe dar buena cuenta correspondiente a este problema, verificando los resortes de las válvulas. Suponiendo que uno de estos se haya roto y que no se disponga de uno de repuesto, se utilizará para cerrar el cilindro uno de los dos procedimientos siguientes: sacar el resorte roto y volver a colocarlo, variando los calzados, de modo que los otros cilindros entren una contra otra.

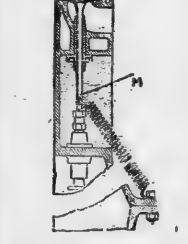
Otra medida consiste en interponer entre las partes rotas, una o más de ellas, con una percha o barra, para dejar pasar el cilindro de la válvula, en este caso resulta suficiente introducir el extremo del resorte.

Si el resorte se rompe en tres pedruzcos, el resorte de resorte, se puede utilizar.



En el caso de los procedimientos indicados, se debe emplear el resorte de repuesto.

Si no se debe tratar de resorte, se puede usar un resorte de válvula roto.



Para un caso más, la bomba de aceite, se puede utilizar, accionando una palanca o un resorte.

Para un caso más, la bomba de aceite, se puede utilizar, accionando una palanca o un resorte.

Una buena idea de bombas y de funcionamiento de bombas, las cuales, como consecuencia, la bomba del aceite, se puede utilizar, accionando una palanca o un resorte.

Una buena idea de bombas y de funcionamiento de bombas, las cuales, como consecuencia, la bomba del aceite, se puede utilizar, accionando una palanca o un resorte.

En caso de un resorte roto, se puede utilizar, accionando una palanca o un resorte.

En caso de un resorte roto, se puede utilizar, accionando una palanca o un resorte.

Para aprender a manejar automóviles

El "Oakland" ha establecido una escuela con coches de doble comando.



El ingeniero Gallazzi, haciendo una demostración con unas simpáticas chicas

Que el automovilismo progresar, es una cosa no hay que decir. Día a día se ve, en las calles, una multitud de coches, que se van multiplicando de día en día, y se ve la construcción de los coches, que se van multiplicando de día en día, y se ve la construcción de los coches, que se van multiplicando de día en día.

En forma, los coches, que se van multiplicando de día en día, y se ve la construcción de los coches, que se van multiplicando de día en día.

En forma, los coches, que se van multiplicando de día en día, y se ve la construcción de los coches, que se van multiplicando de día en día.

Un procedimiento sencillo, para desmontar una válvula.—

Para desmontar una válvula, se puede utilizar, accionando una palanca o un resorte.

Para desmontar una válvula, se puede utilizar, accionando una palanca o un resorte.



Depósitos en la cámara de combustión.—

Los depósitos en la cámara de combustión, se pueden utilizar, accionando una palanca o un resorte.

Los depósitos en la cámara de combustión, se pueden utilizar, accionando una palanca o un resorte.

Forma de enderezar una llanta flossada.—

Si se quiere la llanta flossada, se puede utilizar, accionando una palanca o un resorte.

Si se quiere la llanta flossada, se puede utilizar, accionando una palanca o un resorte.

Para preservar las bujías de la lluvia.—

No ignora los motociclistas que un

PINTURAS WILLEY

LAS MEJORES PARA AUTOMOVILES

"Casa Oliver"

Vda. de Oliver y Bernasconi

ÚNICOS REPRESENTANTES

Córdoba 2419 Buenos Aires

Flycoe

La cinta para frenos con sagrada por los fabricantes de automóviles.

No rechina y nunca falla

FELIPE COSCIA

REPRESENTANTE SANTA FE 1500

CORREO AUTOMOVILISTICO

R. S. — La prueba, fundamentada en la construcción del automóvil, a partir de la cual el primer domingo de septiembre.

Elle. — Los nuevos modelos, en su exposición en la casa de campo, durante el

ACTIVIDADES ARGENTINAS EN EL MUNDO

Las últimas novedades de la mecánica

"Peugeot" fabrica un cochecito eléctrico para niños



Por los gratos que acompaña a estas horas podrá bien apreciarse la última creación de Peugeot, que no debe considerarse la verdadera alegría de los niños, que pueden ser todos, más apasionados por el automovilismo que sus propios padres.

Este minúsculo automóvil para niños es eléctrico, y ha sido construido para sus planes a lavados especialmente para menores de 10 años.

Está equipado con una batería de acumuladores de 12 voltios y de un minúsculo motor de 1 1/2 HP de fuerza, dando suficientemente carga de hacer un recorrido de 12 a 15 kilómetros sin que sea necesario recargar su batería.

Las grandes competencias motociclistas

El Gran Premio del Moto Club de Lyon — El sonado triunfo de "Peugeot"



Peugeot que como hemos dicho son niños no tengan mayores dificultades.

Un Peugeot ha hecho el recorrido de 12 a 15 kilómetros sin que sea necesario recargar su batería.

recho da a la vez, la marcha adelante y la marcha atrás. El tablero porta aparatos lleva tan solo un interruptor para el motor, uno para los faros y linterna y un amperímetro.

Un pedal único sirve de desembrague, controlando la velocidad y de freno al final de su recorrido.

Puede apreciarse además por los gráficos que acompañan a esta línea, que cuenta también un segundo freno de mano y que en su detalle no se ha dividido tampoco los faros, los pequeños faros y el tampoco el tapado del radiador.

Esta nueva creación Peugeot, sin duda alguna, ha de revolucionar el ambiente en lo que se refiere a los pequeños automóviles que sirven de distracción a la infancia, que cada día exige juegos más ingeniosos.

Los neumáticos "Ballón" sobre coches rápidos

Es así la opinión que al respecto expresa el ingeniero francés Charles Faroux, en "Le Automobile".

No se le ocurrirá a nadie negar el gran progreso que han alcanzado la locomoción automotriz los neumáticos de goma recia, altamente inflados, llamados de otro modo neumáticos "ballón", todos los coches modernos de 5, 6, 7 y 10 H. P., el neumático balón es el mejor.

Un coche moderno de no mucho poder, debe poseer de la misma manera que todo coche a menos de ser antiguo, debe estar provisto de frón de mano.

En el coche ligero, el balón ha triunfado rápidamente, el confort de los ocupantes es notoriamente superior, y el promedio de marcha sostenida, debido a que se puede hacer velocidad sobre cualquier terreno, en los últimos minutos "ballón" adaptados a bastedores no previstos para recibirlos, han contribuido a hacer a la derecha, actualmente los constructores han hecho lo necesario para subsanar esta dificultad.

La cuestión radica hoy en establecer

EL AUTODROMO DEL T. C. A.

En una de nuestras ediciones de su semana pasada, tratamos y publicamos la fotografía del autódromo que el Touring Club Argentino piensa construir en el Parque 3 de Febrero.

Al tratar sucesivamente la construcción de este autódromo, que creemos en la época actual de nuestro automovilismo, una cosa es imprescindible para que nosotros que puedan desear una vez más toda la clase que los ha acrecentado, ante el mundo de los coches, una vez más, la construcción de este autódromo, hecha por el Touring, con motivo de la inauguración del nuevo autódromo de Olivos.

Estos señores del Touring, son unos chicos.

Efectivamente, hacen sus oportunidades al grado en que cuando se acuerda de hacer algo, esperan que uno intente lo que en el momento de su construcción, se desearía para que se construyera, publicar una manifestación de un grupo de personas, pero escuchen como ellos la cosa del Touring, "realizables", "realizables", que es imposible, "habe un autódromo, porque en el momento de su construcción, la lucha y los etc. de nuestros chicos.

Dicen ellos, que siempre han sido enemigos acérrimos de las pruebas de resistencia por que son una en su generalidad un regalo de sangre y a nada próximo.

Verdaderamente maravilla leer esto, si se piensa que el primer autódromo construido para automóviles ha sido el del Touring Club, y que el primer autódromo se desearía para que se construyera, publicar una manifestación de un grupo de personas, pero escuchen como ellos la cosa del Touring, "realizables", "realizables", que es imposible, "habe un autódromo, porque en el momento de su construcción, la lucha y los etc. de nuestros chicos.

Y es que desearíamos conocerlo, a este programa deportivo.

Richard, el ganador de la prueba

Entre las grandes pruebas y competencias motociclistas que se realizan en el universo entero encuéntrase entre las que figuran en primer término la que sirve de base a la disputa del Gran Premio, del Moto Club de Lyon.

Se trata de una de las pruebas que sirve para la clasificación de los pilotos que intervienen al Campeonato Motociclista de Francia y se disputa sobre el tradicional circuito de Saint André-de-Corcy que comprende un recorrido total de unos quince kilómetros, los cuales sirven especialmente para desarrollar grandes velocidades.

Un tiempo espléndido favoreció la realización de esta prueba a la que concurrió una erizada concurrencia de aficionados para seguir de cerca todo el desarrollo que prometió dar los vencedores de los motociclistas que habían hecho efectiva su inscripción basándose en su propia redición.

Y en efecto, las predicciones de los aficionados se vieron cumplidas ya que fue dado prevenir un verdadero duelo entre los representantes de los Peugeot que intervienen en la prueba con sus fuertes rivales pilotos de otras marcas similares provenientes de la otra orilla del canal de la Mancha.

Algunos truchos del recorrido hablaban en bastantes malas condiciones pero esto no constituía suficiente obstáculo para que Richard realizara una performance por demás excelente, confirmando sus victorias.

En efecto, al vencer en con los "ballón", Richard, por averiguar si estas ventajas que se han mencionado en la gran prueba que fabrica muchos coches y donde el servicio de reparaciones ha disminuido notablemente desde que se usan los "ballón", no sólo se superó a los inconvenientes. Entre otros, figura en primer término el "ballón" y después la cuestión del revestimiento, pero esto último no es probable, dada la escasa presión interior y la elevada resistencia de la cámara de aire que se emplea con "ballón".

Debo declarar una entre mis relaciones próximas, conozco más coches equipados con "ballón", uno Vauxhall tipo 30, uno Hispano Buick, uno Peugeot 12 H. P., uno Renault 12 H. P., uno Daimler, uno Panhard 20 H. P. Todos estos coches, confortables, poderosos. Cuando se está a bordo, la sensación del pasajero es notoriamente superior a la que se experimenta con los coches ordinarios. Lo que es lógico de por sí.

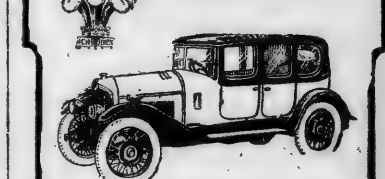
En efecto, la mayor parte de los ruidos tan desagradables, de carrocería y de me-

tan hecho llegar hasta las autoridades comunales, que son las encargadas de vigilar el buen servicio de esos coches. Pero el D. E. preocupado de atender el embellecimiento de la ciudad, que se apresura a recibir al principio de Gales, hace otros tantos a la justicia reclamatoria y a las críticas de la prensa en su perjuicio, permitiendo que se vuelven los coches que pagan la divisa y el abandono de los que deben viajar la vida y seguridad de los habitantes de la ciudad.

El Consejo Deliberante comisionó en su oportunidad al D. E., que vería con agrado que en beneficio del público, se ordenara el retiro de la circulación de los ómnibus que no ofrecen suficiente garantía para el fin que se hablan hallado. Con esto se trataba de poner una valla a esos defectos que no ofrecen ninguna estabilidad en el tránsito atestados de pasajeros y dando vueltas

por la zona deliberativa, no dudamos que no pondría fin a estos tristes accidentes en los cuales tiene el país principal, la eterna víctima de siempre el pueblo.

Es necesario que así se haga o de lo contrario que tome intervención la revista el Consejo Deliberante y la ciudad con la superposición de las líneas del próximo.



Uno de los 12 coches "CROSSLEY" que ha usado S. A. R. el PRINCE DE GALES, en sus jiras por el mundo y que lo acompaña en su actual viaje.

"Tan médicamente, perfecto como puede concebirlo la mente del hombre"



Crossley
A. S. MAUDE
MORENO 750
B. AIRES

EL D. E. MUNICIPAL ES EL RESPONSABLE DE LOS ACCIDENTES DE OMNIBUS

La crítica política registra diariamente continos accidentes en los cuales las personas que intervienen son las víctimas que hacen recordar por los hechos ocurridos y en los que pagan las consecuencias, los que por necesidad hacen uso de un medio de locomoción.

Numerosas son las protecciones que no se han tomado para evitar estos accidentes.

SOCIEDAD ANONIMA HARDCASTLE

Ex-Importadores de los coches

por haber renunciado la representación liquidan su existencia de coches nuevos

Overland Sedan Champion	\$ 2800. — c/l
id id de lujo	3000. — "
id Cabriolet de lujo	3700. — "
WILLYS KNIGHT Sedan de lujo grande	6800. — "
id id Limousine	7200. — "

Hay también coches doble faeton WILLYS KNIGHT

Todos los coches son absolutamente nuevos y en su mayor parte modelo 1925, con compensador Lanchester y gomas Balon.

En venta un espléndido Packard y un Locomobile de ocasión

745 - MORENO - 745

-- ¿A Dónde va Vd. Mañana Domingo? --

Teatro ODEON

ESMERALDA 267

U. T. 33 - AVENIDA 2313

EMPRESA QUIROGA

TEMPORADA DE ARTE VIENES

LO HESSE Y BIRKMEYER

Miércoles a las 17:15:

Jueves a las 17:15:

3er. CONCIERTO RIESLER — 5a. CONCIERTO BRAILOWSKY

Teatro IDEAL

PARANA 426, esq. CORRIENTES

U. T. 5460, MAYO

EMPRESA J. A. HUARTE

COMPANIA PORTERA DE GRANDES REVISTAS

DOS GRANDES EXITOS

Matinée a las 14:45; Especial, a las 17, y Noche, a las 22:

El Plato del Día

A las 15:45; a las 18:15; a las 21 y a las 23:

ZAS-TRAS

Función completa, \$ 2

CERVANTES

CORDOBA 1199

U. T. 41 Plaza 2234

Compañía Francesa

Bajo la dirección de

VICTOR FRANZEN

MARCONI

RIVADAVIA 2920

U. T. 82 Mitre 2096

Compañía Nacional de Dramas y Comedias de
JOSE GOMEZ

Matinée, a las 15

MUERTE CIVIL

Vernouth, a las 15:30, y Noche a las 21:30

Espectros

Teatro Victoria

VICTORIA 1386

U. T. Rivadavia 2510

MATINEE:

VERMOUTH:

NOCHE:

Los Cursi
y canciones por la señora
LOLA MEMBRIVESEl mal que
nos haceEl nido ajeno
y canciones por la señora
LOLA MEMBRIVES

PLATEA \$ 4.-

Teatro OPERA

CORRIENTES 807

U. T. 38, Mayo 6450

EMPRESA LOMBART LEU

GRAN COMPANIA FRANCESA DE REVISTAS

Matinée a las 16 y Noche, a las 21:40:

C'EST L'AMUOR CA GAZE

Vernouth, a las 18 y Noche, a las 22:

Teatro MAIPO

ESMERALDA 443

U. T. 31 AVENIDA 1982

Empresa H. CAIRO — Compañía Portera de Grandes Revistas

MATINEE:
LAS ALEGRES CHICAS DEL MAIPO
ME GUSTAN TODASESPECIAL:
LAS ALEGRES CHICAS DEL MAIPO
ME GUSTAN TODASVERMOUTH:
ME GUSTAN TODAS
LAS ALEGRES CHICAS DEL MAIPO
ME GUSTAN TODASNOCHE:
ME GUSTAN TODAS
LAS ALEGRES CHICAS DEL MAIPO
ME GUSTAN TODAS

NOTA—La Matinée comienza a las 14:45

PLATEA: \$ 1.50

Teatro AVENIDA

COMPANIA TIPICA MEXICANA LUPE CACHO RIVAS

MATINEE, a las 14:45:

"El concurso de la india mejicana" y "Cielo de México"

A las 17:15 y 22:15: A las 18:30, 21 y 23:30:

MEJICO TIPICO CIELO DE MEJICO

PLATEA \$ 1.50 por Sección

SARMIENTO

CANGALLO 1040-U. T. 38, Mayo 6072

Matinée, a las 15

TIRATE A MUERTO

A las 16

Qué hacemos con el retrato

A las 17

El debut de Panchito

Vernouth, a las 18

Qué hacemos con el retrato

Noche, a las 21 y a las 23

El debut de Panchito

A las 22

Qué hacemos con el retrato

COLISEO

CHARGAS 1106-U. T. 41, Plaza, 1115

Empresa Lombart y Cia.

Gran compañía italiana de óperas

LEA CANDINI

Matinée:

CASTA DIVA

Noche:

ACQUA QUIETA

Platea \$ 3.-

ATENEO

CANGALLO 972-U. T. 32 Riv. 1216

Compañía dramática argentina

CAMILA QUIROGA

MATINEE:

La honra ajena

VERMOUTH:

Los caminos del mundo

NOCHE:

La honra ajena

Platea con entrada, \$ 3

ARGENTINO

B. MITRE 1448 - U. T. 35, Libertad 172

COMPANIA DE ZARZUELAS

ESPAÑOLA

MATINEE:

LOS GAVILANES

PLATEA \$ 2.-

VERMOUTH:

CAVALLERIA

RUSTICANA

NOCHE:

DOÑA FRANCISQUITA

PLATEA \$ 2.-

NACIONAL

CORRIENTES 960 U. T. 0400, Riv.

Director-Empresario:

P. E. CARCAVALLO

GRAN EXITO

MATINEE y Noche:

LA MUCHACHA

DE

MONTMARTRE

Platea \$ 1.20 por Sección

SMART

CORRIENTES 1283-U. T. Mayo 6592

Compañía de Dramas y Comedias

BLANCA PODESTA

MATINEE:

LA GIOCONDA

VERMOUTH:

TOSCA

NOCHE:

LA GIOCONDA

Platea: \$ 2.-

SAN MARTIN

ESMERALDA 245

U. T. 1520, AVENIDA

Empresa Héctor Quiroga — Compañía Arg. de Revistas de Gran Espectáculo

A las 16 y a las 22:

A las 16; 17; 18; 21 y 23:

Abran cancha

Listo el pollo

PLATEA \$ 1.50 por Sección

PORTENO

CORRIENTES 846

U. T. 37, Mayo 2920

ENCIENDAME EL CALORIFERO LA PORTENA ES UN BOMBON

A las 17:15 y a las 21:15:

ENCIENDAME EL CALORIFERO

A las 18:30, a las 21:15 y a las 23:30:

LA PORTENA ES UN BOMBON

PLATEA, \$ 1.50

LAS 30 CARAS MAS BONITAS DE BUENOS AIRES

Las revistas más lujosas y alegres

Dirección: M. ROMERO

COMEDIA

C. PELLEGRINI 248

Empresario: REV y Cia.

Compañía española de zarzuelas

MATINEE:

Los Puritanos

Los Pecados Capitales

PLATEA \$ 2.50

ESPECIAL, a las 17:15:

Viento en Popa

VERMOUTH, a las 18:

Los Pecados Capitales

NOCHE:

Los Pecados Capitales

Viento en Popa

Los Pecados Capitales

PLATEA \$ 1.50 por Sección

LICEO

Rivadavia y Paraná-U. T. Mayo 4191

COMPANIA DE DRAMAS Y

COMEDIAS

ANGELINA PAGANO

MATINEE:

El Rosal de las Ruinas

VERMOUTH:

Beatrice Cenci

NOCHE:

Rosa Roja

MAYO

V. de Mayo 1099 - U. T. 27 - Riv. 2085

Gran éxito de

"LA CASA DE

LA TROYA"

Y

"MAROLA"

BUENOS AIRES

Cangallo 1063 - U. T. 38 Mayo 4537

Empresa Francisco Delgado

Compañía Argentina de Revistas y

Salones. Mullo-Alipi

MATINEE:

¡MENTIROSO!

SEÑORA REVISTA

ESPECIAL:

¡MENTIROSO!

VERMOUTH:

SEÑORA REVISTA

NOCHE:

SEÑORA REVISTA

¡MENTIROSO!

¡MENTIROSO!

Matia, \$ 1.50

APOLO

Corrientes 1388 - U. T. 38, Mayo 3888

MATINEE:

La Otra Noche en los Corrales

Conventillo Nacional

A fuerza de corazón

VERMOUTH y Noche a las 21 y 23:

CONVENTILLO

NACIONAL

A las 22:

A fuerza de corazón

Platea: \$ 1 por Sección

BATACLAN

25 de Mayo 464 U. T. 2177, Retiro

GRAN COMPANIA NACIONAL

DE POCHADES Y VAUDEVILLES

MATINEE:

Como guacho para la noche

El serrallo

Colegio de señoritas

VERMOUTH:

El que con niño se acostaba...

NOCHE:

Como guacho para la noche

Colegio de señoritas

El que con niño se acostaba...

PLATEA, \$ 2.-

Rotisserie Francesa ABDULLA CLUB

Colosal éxito de la Gran Revista. - Hermoso conjunto de bailarinas. - Las más hermosas de la actualidad.

3 REGIAS ORQUESTAS
Típica - Fresado - Jazz Band
FLORIDA 171

SERVICIO IMPECABLE
DE RESTAURANT

TODAS LAS NOCHES
Sobrios números de variedades
Galeria Güemes, Sub-Suelo

A LAS 18 HORAS
APERITIF TANGO